

COMPOMODULE®

BÉTONS BITUMINEUX ET
ENROBÉS A MODULE ÉLEVÉ

UNE GAMME COMPLÈTE



TOUS TYPES DE TRAFIC



PLUS DE DIX ANS
D'EXPÉRIENCE



Grâce à leur pouvoir
structurel élevé,
les COMPOMODULE
permettent d'importantes
économies d'épaisseur et
présentent une excellente
tenue à l'ornièrage.

La gamme comprend

Pour les couches de base:

- COMPOMODULE H: enrobé à module élevé à base de liant bitumineux dur spécial
- COMPOMODULE P: enrobé à module élevé au bitume-polyoléfines
- COMPOMODULE G: enrobé à module élevé au bitume-asphaltite

Pour les couches de roulement:

- COMPOMODULE PR: béton bitumineux à module élevé au bitume-polyoléfines
- COMPOMODULE GR: béton bitumineux à module élevé au bitume-asphaltite

Domaine d'emploi

Renforcement et construction neuve de:

- chaussées à trafic lourd et canalisé
- rampes
- voies bus
- carrefours et giratoires
- chaussées industrielles
- chaussées aéronautiques

Quelques références

A 6 (69), A 9 (66), A 10 Saintes (17),
A 11 (49), A 14 Orgeval-La Défense (78),
A 40 Annemasse (74), A 41 (73), A 43 (38),
A 404 (01), A 46 (69), Bd périphérique Nd de Lyon (69),
A 72 (42), RN 10 (86), RN 141 Limoges (87),
RN 176 (22), RD 106 (49),
Déviation de Saint-Gildas-des-Bois (44),
Déviation de Campbon (44),
Boulevard périphérique de Paris (75).

Sur cette section située au cœur d'un véritable nœud autoroutier européen, 90 000 t de COMPOMODULE P confèrent, à la structure de la chaussée, la capacité de supporter sans dommages un trafic exceptionnel. La couche de roulement en MEDIFLEX assure confort et sécurité.

A 46 - CONTOURNEMENT SUD DE LYON

