

COMPOLASTIC®

Grâce à sa très bonne tenue à l'orniérage et à la fatigue, ainsi qu'à sa capacité à bien résister aux efforts tangentiels, COMPOLASTIC est destiné aux couches de roulement supportant un trafic élevé et soumises à de fortes sollicitations.

BÉTON BITUMINEUX
AU BITUME ÉLASTOMÈRE

BÉTON BITUMINEUX
MINCE OU ÉPAIS



La gamme comprend:

COMPOLASTIC, béton bitumineux épais répondant aux normes NF P 98-130 - « Bétons bitumineux semi-grenus » - Déc. 91 et norme NF P 98-141 - « Bétons bitumineux à module élevé » - Nov. 93

COMPOLASTIC M, béton bitumineux mince répondant à la norme NF P 98-132 - « Bétons bitumineux minces » - Juin 94

CHAUSSEES
À TRAFIC ÉLEVÉ



Quelques références COMPOLASTIC :

- RN 152 à Orléans (45)
- RN 60 à Orléans (45)
- RN 165 à Pont-Château (44)
- RN 3 à La Ferté-sous-Jouarre (77)
- RD 3 (89) et RD 89 (89)
- Pénétrante de Ouistreham (14)
- RN 51/A 34 à Charleville Mézières (08)

POINTS SINGULIERS



Quelques références COMPOLASTIC M :

- A 13 (78)
- A 29 (76)
- RN 80 en Belgique
- RN 303 (94)
- RN 34 (77)
- RN 137 (35)
- RD 30 à La Courneuve (93)
- Giratoires à Angers, Nantes, Poitiers, Rennes

SCREG
49, rue du Point-du-Jour - 92653 BOULOGNE-BILLANCOURT CEDEX
Tél.: 01 43 77 22 11 - Fax: 01 43 39 26 88

Sur ce tronçon neuf de route nationale à 2x2 voies, destiné à recevoir un trafic intense, la couche de roulement a été réalisée en COMPOLASTIC pour prévenir l'orniérage. Le liant Bitulastic avait été fabriqué à l'usine SCREG de Laval.

RN 165 - CONTOURNEMENT DE PONT-CHÂTEAU (44)

