

COMPOMAC®

Grâce à la flexibilité qu'offre le principe du double enrobage, SCREG a mis au point une large gamme de COMPOMAC utilisables en petit entretien, reprofilage, couches de liaison et de base, couches de roulement. Les COMPOMAC connaissent un succès sans cesse croissant.

UNE GAMME D'ENROBÉS DENSES À FROID

REPROFILAGE



COMPOMAC enrobé stockable, est employé en reprofilage avant enduit ainsi qu'en rebouchage de nids de poule ou de tranchées, par de nombreux départements, régions ou villes parmi lesquels :

- Aquitaine et Midi-Pyrénées
- Poitou-Charentes, Pays de Loire, Limousin
- Languedoc-Roussillon, Provence-Côte-d'Azur
- Rhône-Alpes, Bourgogne, Basse-Normandie
- Ville de Toulouse, Communauté Urbaine de Bordeaux

COUCHES D'ASSISE



COMPOMAC B enrobé pour couches d'assise est utilisé pour la construction ou le renforcement des chaussées à trafic modéré. Sur support traité aux liants hydrauliques, il s'avère particulièrement efficace pour ralentir la remontée des fissures.

Références :

- Pénétrante et voie nouvelle de Lacanau (33)
- RD 6 à Machecoul (44)
- RD 4 à Capestan (34)
- RD à Quissac (30)

COUCHES DE ROULEMENT



COMPOMAC R béton bitumineux à froid est appliqué en couche de roulement.

Il a été sélectionné par la Direction des Routes pour être expérimenté dans le cadre de la chartre de l'innovation et a obtenu dès 1997 un certificat du SETRA pour son utilisation jusqu'au trafic T2.

Références :

- RN 149, à Mortagne (85)
- RN 150, à Beauvoir (79)
- RD 15, RD 699, RD 711 (87)

Dans la Haute Vienne, sur la route Richard Coeur de Lion (RD 699), le maître d'oeuvre a choisi Compomac pour homogénéiser et remettre à niveau sur 25 kilomètres les caractéristiques de surface de cet itinéraire pittoresque.

