

COMPOSTYRENE®

REMBLAI LÉGER
EN POLYSTYRÈNE EXPANSÉ

LIMITATION DES
CHARGES VERTICALES



STABILISATION DES
GLISSEMENTS DE TERRAIN



RÉDUCTION DES POUSSÉES
- LIMITATION D'EMPRISE



Le premier chantier de COMPOSTYRENE a été réalisé en 1983. Depuis, le savoir-faire de SCREG, initialement fondé sur l'expérience du Norwegian Road Research Laboratory, s'est très largement enrichi et développé. Plus de 100 ouvrages légers ont été conçus, dimensionnés et construits; trois brevets ont été déposés.

Quelques références :

Remblais d'accès d'ouvrages d'art :

- Pont des Quatre-Canaux à Palavas (34) - 1983
- RN 113, Contournement d'Arles (13)
- Pont St-Jean à Bordeaux (33)
- Noeud A 404/A 40 à St-Martin-du-Frêne (01)

Remblais sur ouvrages :

- sur toit de parking : voirie Porte de Bagnolet (75) Euralille (59)
- sur galerie technique : aéroport de Roissy (93)
- sur conduite forcée : RD 436 à St-Claude (39)
- sur tunnel : ouvrage SNCF à Evreux (27)

Remblais sur sols compressibles :

- RD 903 à Baupte (50)
- Autoroute A 27 à Francorchamp (Belgique)
- Rue Rouget-de-l'Isle à Issy-les-Moulineaux (92)
- Parking (BNP) à Ecully (69)
- RD 67 à St Germain-des-Fossés (03).

Remblais sur pentes instables :

- RD 123 à Urt (64) - 1984
- RN 85, Le Motty (04)
- RD 26 à Tournefort (06)
- RD 22 à Abondance (74)
- RD 225 à Vic-le-comte (63)
- RD 974 à Ciou-le-Brave (84)
- RD 546 à Buis-les-Baronnies (26)

Murs de soutènement :

- La Réole (33)
- St-Etienne (42)
- RD 44 au Col de Mente (31)

Culées d'ouvrages d'art :

- Bayonne (64)
- A 630, Rocade de Bordeaux (33)

Divers :

- Limitation d'emprise : remblai en bordure de TGV à Tenay (01)
- Merlon : A 43 à Aiguebelle (73)

Sur ce site d'accès difficile, la solution COMPOSTYRENE a permis de résoudre durablement le problème de la construction de la chaussée sur une pente instable. L'intégration de l'ouvrage dans le paysage est assurée par la parement en mélèze.

RD 26 TOURNEFORT (06)

