

MEDIFLEX®

BETON BITUMINEUX TRES MINCE

AUTOROUTES



- A13 Paris-Mantes (78)
- A9 Perpignan (66)
- A40 Tunnel du Mont-Blanc (74)
- A40 Oyonnax (01)
- A62 Langon (33)
- A630 Rocade de Bordeaux (33)
- A31 Toul-Dijon (54)
- A4 Strasbourg-Nord (67)
- Echangeur RO-E19 Forest (Belgique)
- Rocade d'Albert (80)

ROUTES NATIONALES
ET DEPARTEMENTALES



- N6 Soignies
- N9 Aalst (Belgique)
- RN7 Col du Pin Bouchin (69)
- RN10 Trappes (78) • RN12 Rennes (35)
- RN59 (88) • RN113 (33) • RN117 (64)
- RN147 Poitiers (86)
- RN 166 Ploërmel (56)
- Voies d'accès Orly ouest et sud (94)
- Route provinciale, Brunssum (Pays-Bas)
- Pont de Saint-Nazaire (44)

VOIES URBAINES



- De nombreuses rues des communautés urbaines de Lyon (COURLY), de Bordeaux (CUB), du Mans (CUM) et de la région parisienne
- Braine-l'Alleud, Court-Saint-Etienne, Genappe, Modave, Ottignies, Tournai, Visé. (Belgique)

Depuis 1983, MEDIFLEX a été appliqué sur l'équivalent de 4 000 km de routes à 2 voies sous tous types de trafic :

- en entretien, sur des chaussées structurées et reprofilées exigeant une restauration de leurs caractéristiques de surface.
- en construction neuve où MEDIFLEX, associé à une base à haut module, permet d'importantes réductions d'épaisseur.

SCREG

1, avenue Eugène Freyssinet - BP 100 - Guyancourt - 78065 St-Quentin-en-Yvelines CEDEX
Tél : (1) 30 60 20 00 - Télex : 689 296 - Fax : 30 60 29 90

Sur cette section MEDIFLEX de 800 000 m², l'utilisateur apprécie l'adhérence, le confort et la réduction du bruit. Le maître d'ouvrage bénéficie d'économies immédiates réalisées grâce aux cadences d'application élevées et à la minceur du revêtement qui épargne les travaux annexes. Il en appréciera plus tard la durabilité.

A46 CONTOURNEMENT SUD DE LYON

