

METALFLEX®

L'expérience acquise par SCREG depuis 1989, ainsi que les évaluations menées parallèlement en laboratoire et sur route ont permis la mise au point d'une technique adaptée aux chaussées très sollicitées.*

REVÊTEMENT À STRUCTURE MÉTALLIQUE

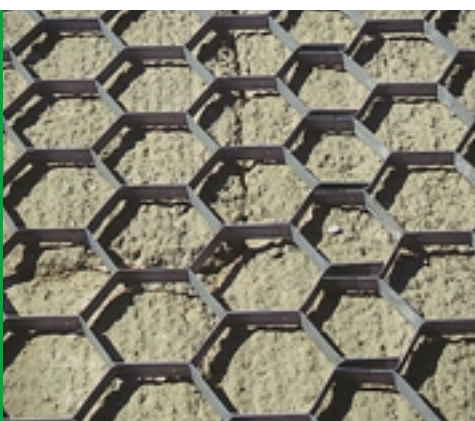
ORNÉRAGE TRÈS PRONONCÉ



Sur couche de roulement subissant un trafic canalisé intensif:

- A 6 voie montante pour poids lourds à la sortie de Lyon (69)
- A 6 Gare de péage de Villefranche-sur-Saône (69)
- RN 10 Carrefour à Châteaudun (28)
- RN 138 Rocade du Mans (72)
- Accès au Pont Saint-Emilion, Bordeaux (33)

FISSURATION TRÈS OUVERTE



Sur matériaux traités aux liants hydrauliques ou sur béton de ciment, avec battements verticaux:

- CD 996 Saône-et-Loire (71)
- RN 165 Pontchâteau (44)
- Déviation de Niederbronn (67)

VOIES A TRAFIC TRÈS LOURD



La technique METALFLEX peut être retenue dès la conception de la chaussée:

- RD 185 Sète (34)
- A 6 Aire de Mâcon (71)
- Usine SOLLAC Dunkerque (59)

** A l'Ecole des Mines de Saint-Etienne et au Laboratoire Régional d'Autun.*

Passage obligé sur un des principaux axes européens, ce péage draine un trafic exceptionnel: chaque jour, dans les deux directions plus de 6 000 poids lourds sont canalisés sur quelques voies. Avec un revêtement bitumineux classique, l'orniérage atteindrait rapidement 5 à 10 cm.

A 7 PÉAGE DE VIENNE

