

SEALASTIC®

MORTIER BITUMINEUX COULÉ À CHAUD

Utilisé en Europe et en Amérique du Nord depuis son invention, SEALASTIC s'affirme comme la technique attendue du petit entretien.

RESTAURATION
DE SURFACE



Réparation des dégradations

SEALASTIC est particulièrement destiné à la réparation des ornières, nids de poule, affaissements localisés, reprise de surfaces de tranchées etc...

Dans certains cas si nécessaire, un cloutage apportera la rugosité souhaitée.

IMPERMÉABILITÉ



Réalisation de joints et raccords

Sa grande souplesse et sa forte cohésion, font de SEALASTIC un matériau privilégié pour la réalisation durable des joints et des raccords entre matériaux de nature différente (tampon de regard, bord de caniveau, bouche à clé, etc...)

SEALASTIC peut également correspondre parfaitement au traitement des fissures larges et à la réalisation d'ouvrages spéciaux, type bandes sonores.

UNE TECHNIQUE
RECONNUE



Un procédé français apprécié également à l'étranger

- C.U.G. NANCY
- Ville de MONTPELLIER
- A. 20 District Laurier Station Québec CANADA
- Autoroute E 18 NORVÈGE
- Autoroute A 6 BEAUNE TOURNUS (SAPRR)
- Ville de PARIS
- Autoroutes A 48 et A 41 (AREA)
- RN 88 à FIRMINY

SCREG
49, rue du Point-du-Jour - 92 653 BOULOGNE-BILLANCOURT CEDEX
Tél. : 01 47 61 73 60 - Fax : 01 47 61 73 70

Sur ce tronçon de l'autoroute A 31, le gestionnaire a choisi SEALASTIC pour réparer les dégradations ponctuelles accidentelles.

